

Tipps und Reinigung

Für Double-Action Pistole :

1. Hebel nach unten drücken - dann kommt Luft (Luftdosierung)
2. Hebel nach hinten ziehen - dann kommt Farbe. (Farbdosierung)

Für alle Airbrush-Pistolen :

wichtig beim brushen - immer mit Luft anfangen und mit Luft aufhören, so bleibt die Düse einigermaßen sauber und verstopft nicht so schnell.

Inbetriebnahme:

Am besten erst einmal mit Leitungswasser probieren.

zur Reinigung:

hinten den Griff abschrauben, dann kommt die Nadel zum Vorschein.
die Überwurfmutter lösen - nun können Sie die Nadel nach hinten raus ziehen -
Vorsicht, nicht die Nadel beschädigen. Auch der obere Betätigungshebel sollte nicht herausgezogen werden, da sonst Teile rausfallen könnten.

vorne ist die kleine Schraubdüse, das ist die Schwachstelle bei Airbrush-Pistolen - gerade nach dem reinigen wird die Düse gerne zu fest angezogen so das, daß Gewinde abreißt. Also nur ganz leicht anziehen, am besten nicht ganz fest ziehen, sondern nur gegen schrauben.

Wenn alles gereinigt ist und die Düse wieder eingeschraubt wurde, sollte die Nadel vorsichtig von hinten eingeführt werden und vorn leicht gegen die Düse geschoben werden, dann nur noch die Spannmutter hinten fest ziehen.

Bei allen Arbeiten ist es wichtig, daß diese mechanischen Kleinteile nicht mit Gewalt oder groben Werkzeugen (Zangen) festgezogen werden.

Problem	mögliche Ursache	Lösung
Farbspritz-Apparat gibt unregelmäßig Farbe frei	Farbspritz-Apparat verschmutzt	Farbspritz-Apparat reinigen
	Farbe zu dick, oder klumpig	Farbe verdünnen, Farbe neu
	Zu geringer Luftdruck	Luftdruck erhöhen
"blubbern" im Farbbecher	Luftkopf locker	Luftkopf festschrauben
	Düsendichtung fehlt, ist verschmutzt oder defekt	Düsendichtung ersetzen oder reinigen
	Düse verstopft	Düse reinigen

"Spinnenbeine" beim brushen	Farbe ist zu dünn eingestellt	Anderes Mischungsverhältnis wählen
	Druck ist zu hoch	Druck vermindern
	Farbspritz-Apparat ist zu nah am Objekt	Sprüh-Entfernung vergrößern
	Zu starker Farbauftrag	Farbauftrag verringern und mit gleichmäßigen Bewegungen aufbringen
Keine Luftzufuhr	Kompressor nicht angeschaltet oder defekt	Kompressor anschalten oder Reparatur
	Schlauch ist geknickt	Schlauchverlauf begradigen
	Lose Schlauchverbindung	Schlauchverbindung korrigieren
Luft lässt sich nicht regulieren	Luftventil klemmt	Luftventil mit einem Tropfen Oel oelen (das ist dort wo der Bedienungshebel drauf drückt.).

Düsen, Nadeln und Dichtungen sind von der Garantie / Gewährleistung ausgeschlossen, da es sich hierbei um reine Verschleißartikel handelt.